

INVESTIGADOR: FRANCISO SCHMIDT ARIZTIA.

E-MAIL INVESTIGADOR: Fcoschmidt@hotmail.com

TÍTULO: “PATRIMONIO PORTUARIO INDUSTRIAL: NUEVAS LÓGICAS DE INSERCIÓN URBANA”.

Chile cuenta con numerosos TLC en operación, donde los puertos conforman plataformas de transferencias de bienes y servicios, pero con una creciente degradación de su Patrimonio Portuario – Industrial.

Las necesidades logísticas, los cambios tecnológicos, o el abandono, han transformado a nuestro Patrimonio Portuario Industrial en espacios marginales, afectando la sustentabilidad ambiental económica y social de estas ciudades.

La tendencia de recuperación de estas áreas revela actualmente una dinámica de cambios, que permite plantear estrategias de recuperación y gestión hacia otros usos.

En este contexto es indispensable conocer cuales son los roles y estrategias, que permiten generar nuevas oportunidades, y revertir el deterioro de este Patrimonio Portuario Industrial.

La experiencia de Innovación de varias Ciudades Puerto a partir de su Patrimonio Portuario Industrial, permite formular los siguientes objetivos para la Investigación:

Nuevas Modalidades para su recuperación,

Nuevas soluciones para su deterioro y contaminación,

Nuevos Modelos para su Gestión,

Nuevas Actitudes a integrar para la toma de Decisiones.

La Investigación pondrá el acento en la interacción entre las diferentes lógicas concurrentes del Patrimonio Portuario Industrial:

Las lógicas de Aguas Abridadas, la lógica de Infraestructuras, y las lógicas de Ocupación urbana.

A partir del supuesto evolutivo de que el Patrimonio Portuario Industrial, de ser resultados de la mera función productiva, deviene en instrumentos de cambio

urbano y económico, el trabajo se desarrollará en base a 4 casos de estudio las áreas portuarias de Arica, Puerto Nuevo de Antofagasta, Bassin Peel de Montreal y Puerto Madero en Bs. Aires.

El Programa de trabajo se desarrollará en 3 etapas sucesivas :

ETAPA 1. Análisis 4 meses

ETAPA 2. Diagnóstico 4 meses

ETAPA 3. Propuesta 4 meses.

Se pondrá especial énfasis en la realización de Mesas de Trabajo con los principales actores involucrados en la gestión del Patrimonio Portuario Industrial.